

Systemy IT do zarządzania logistyką magazynowania i dystrybucji paliw płynnych

Procesy bezpiecznego magazynowania i przeładunku paliw nie byłyby możliwe, gdyby nie nowoczesne systemy informatyczne i systemy automatyki przemysłowej. Polscy operatorzy już pod koniec lat dziewięćdziesiątych dostrzegli korzyści płynące z inwestowania w zaawansowane rozwiązania z dziedziny automatyki oraz IT na terminalach paliw.

Stopniowa modernizacja i informatyzacja przyniosła dla operatorów wymierne efekty finansowe. Obecnie dzięki zastosowaniu najnowocześniejszych technologii możliwe jest bezpieczne pełnienie każdej komory autocysterny z prędkością 2 500 litrów na minutę, z równoczesnym procesem komponowania paliw – w trakcie nalewu. Oznacza to, że załadunek autocysterny o pojemności 32 000 litrów, paliwami klasy premium, które składają się z produktu bazowego



(olej, benzyna), biokomponentów (ester, etanol) oraz dodatków firmowych, odbywa się w ciągu około 15 minut, a łączny czas pobytu autocysterny na terenie terminala nie przekracza pół godziny.

Współczesne systemy automatyki TAS (Terminal Automation System), zainstalowane na terminalach to zaawansowane platformy integracyjne, które z jednej strony współpracują z systemami informatycznymi klasy ERP (np. SAP), czy systemami laboratoryjnymi, a z drugiej strony integrują urządzenia obiektowe (pompy, urządzenia nalewcze, dozowniki, zawory, systemy zbiornikowe, wagi, itp.). Wszystkie informacje transakcyjne, stany pracy urządzeń, stany magazynowe, dane logistyczne, czy też obrazy z kamer z opcją rozpoznawania tablic rejestracyjnych pojazdów, dostęp-

ne są w dowolnym momencie na ekranach monitorów w dyspozytorni.

Dzięki wspieraniu polskiej myśli inżynierskiej przez krajowych operatorów, zdołano wprowadzić na naszym rynku jednolite rozwiązanie dla systemów TAS. Opracowany przez Spółkę Merrid Controls system SAMER®TAS stał się wiodącą platformą, która wspiera dziś pracę, praktycznie wszystkich terminali paliw w Polsce. Rozwiązanie to dzięki swojej innowacyjności, elastyczności i stabilności niejednokrotnie zyskiwało wyższe oceny od podobnych systemów firm zagranicznych.

System SAMER®TAS rozwijany jest od 14 lat i został do tej pory wdrożony w 38 dużych obiektach branży paliwowej na terenie całego kraju (m.in. PKN ORLEN S.A., Operator Logistyczny Paliw Płynnych Sp. z o.o., Grupa Lotos S.A., Orlen Asphalt Sp. z o.o., Orlen Oil Sp. z o.o., Orlen Południe Sp. z o.o., Bioagra S.A., Bioagra-Oil S.A.).

Ujednoczenie systemów TAS umożliwiło w Polsce, jako jednym z pierwszych krajów UE, wdrożyć już w 2010 roku, nadrzędny system spedycyjny SAMER®NET, z centralnym, ogólnokrajowym zarządzaniem logistyką samochodową, pełną bazą pojazdów, kierowców i kart dostępowych. System ten, integrując wszystkich uczestników operacji logistycznych poprzez interfejsy B2B oraz WWW, umożliwia w pełni samoobsługowy proces załadunku paliw i jest standardem na rynku krajowych operatorów. System SAMER®NET funkcjonuje w PKN ORLEN S.A., OLPP Sp. z o.o. i w Spółkach Grupy Lotos.

Dzisiaj polska logistyka transportu samochodowego paliw płynnych może stanowić wzór godny naśladowania dla innych krajów europejskich i niewątpliwie wyznacza w tej dziedzinie ogólnoświatowe kierunki rozwoju.

Hubert Ladrowski
Merrid Controls Sp. z o.o.
ul. Ratajska 12, 91-231 Łódź
tel.: +48 42 616 23 00 faks: +48 42 616 23 49
merrid@merrid.com.pl
www.merrid.com.pl

MERRID®
CONTROLS