

4 razy więcej LOTOSU w Wielkopolsce

Nowoczesna baza paliw LOTOSU w Poznaniu rozpoczęła dystrybucję paliw. Funkcjonuje w nierzwykłym miejscu – niedaleko węzła autostrady A2 i w rejonie, gdzie Grupa LOTOS oraz inne koncerny posiadają największą liczbę stacji.



Głównym celem modernizacji, a w zasadzie budowy nowej bazy paliw w Wielkopolsce, było co najmniej czterokrotne zwiększenie dystrybucji paliw LOTOSU i wprowadzenie ich pełnego asortymentu. Budowa rozpoczęła się w czerwcu 2013 r. od całkowitego demontażu starej bazy. Wykonawca - KB Pomorze - przekonuje, że w efekcie inwestycji powstała najnowocześniejsza baza w Europie Środkowej. Jej pojemność to 10 tys. m³, a zdolności nalewcze to 600 tys. m³ rocznie. W bazie nalewać się będzie olej napędowy, również zimowy, benzynę, paliwa premium oraz lekki olej opałowy.

– *To inwestycja, która nie tylko zwiększa możliwości przeładunkowe LOTOSU, ale daje też efekt dodatkowy. Ze względu na zaawansowanie technologiczne jest przyjazna środowisku i jest dobrym przykładem połączenia ekonomii z ekologią* – ocenia wicewojewoda wielkopolski, **Przemysław Pacia**.
– *Cieszymy się więc, że baza została zlokalizowana właśnie u nas.*

– *Ta baza jest naszym największym przyczółkiem w zachodniej Polsce. Celem jej budowy było istotne zwiększenie możliwości przeładunkowych, sprawniejsza obsługa naszych klientów i w rezultacie większa sprzedaż naszych paliw w tym regionie Polski* – komentuje **Marek Sokołowski**, wiceprezes Grupy LOTOS, dyrektor ds. produkcji i rozwoju.

Maciej Szozda, wiceprezes LOTOSU, dyrektor ds. handlu przekonuje, że to realny plan, a baza wpisuje się w strategię rynkową firmy: – *To, czym się możemy już dziś pochwalić, to blisko 34 proc. udziału w rynku. Większość tego potencjału sprzedajemy w aglomeracjach – w Warszawie, na Górnym oraz Dolnym Śląsku i właśnie w Wielkopolsce. Z tego punktu widzenia położenie bazy – między centrum Poznania a węzłem autostrady A2, która prowadzi na wschód i na zachód – jest kluczowe. Tutaj działa najwięcej naszych klientów, także LOTOS ma w tym regionie dużą liczbę stacji.*

Rozruch bazy odbywał się etapami. W styczniu br. stały już wszystkie obiekty: 3 wysokie zbiorniki naziemne na olej napędowy, podziemne zbiorniki na benzynę, kolejowy terminal pozwalający na jednoczesne rozładowanie paliwa z 10 cystern, pompownia, terminal dla autocystern, instalacje dozowania dodatków, odzysku oparów i budynek administracyjny. Sercem bazy jest pompownia, a mózgiem system SAMER sterujący operacjami rozładunku i nalewu.

Nalew odbywa się jednocześnie na czterech stanowiskach. Załadunek cysterny trwa około 10-15 minut, w zależności od ilości i rodzajów odbieranych jednocześnie paliw.

Zarządzanie bazą zostało powierzone spółce LOTOS Terminale. W bazie pracuje 17 osób, z czego 12 to nowe osoby zatrudnione przez tę spółkę.

Ogólne 2014-06-25

http://www.lotos.pl/322/p,174,n,4119/grupa_kapitalowa/centrum_prasowe/aktualnosci